

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Métropole de Lyon Police de la circulation Extrait du registre des arrêtés du Président

Commune de Caluire et Cuire (LF/CJ)
Arrêté temporaire n°0295/2021
Lyvia : 202103921
Objet : Rue barrée – route de Strasbourg

Le Président de la Métropole de Lyon

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.3642-2, L.2213-1, L.2213-2-1°, L.2213-3-2°, L.2213-4 alinéa 1^{er}, L.2213-5, L.2213-6-1 ;

VU le Code de la Route ;

VU le Code de la Voirie Routière ;

VU le Code Pénal et notamment l'article R.610-5 ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière ;

VU la loi n°96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie ;

VU le Plan des Déplacements Urbains (période 2017-2030) de l'agglomération Lyonnaise adopté par délibération du Comité syndical du Sytral du 8 décembre 2017 ;

VU le Règlement Général de la Circulation de Caluire et Cuire du 15 juillet 1968 et ses annexes ;

VU l'arrêté n°2020-07-16-R-0574 du 16 juillet 2020 portant délégation de signature, pour les mesures de police de la circulation à Fabien BAGNON, vice-président délégué à la Voirie et mobilités actives ;

VU l'avis favorable de la Métropole de Lyon ;

VU l'arrêté municipal n°94/13 du 19 septembre 1994 réglementant les horaires de chantier ;

VU la demande du **22 mars 2021** présentée par l'entreprise **SIGNATURE – 2 rue Yves Toudic – 69200 VENISSIEUX** ;

Considérant que pour permettre le remplacement d'une potence, **route de Strasbourg à Caluire et Cuire**, il y a lieu de régler la circulation comme suit :

ARRÊTE

ARTICLE 1: L'entreprise **SIGNATURE** ci-dessus désignée est autorisée à travailler, à titre exceptionnel de **00h30 à 04h30**, les nuits du 29 mars au 2 avril et du 5 au 9 avril 2021.

ARTICLE 2 – Les dérogations à l'arrêté municipal n° 94/13 sont accordées en raison de l'importance du trafic automobile en journée sur le site.

ARTICLE 3 – Pendant la période définie à l'article Premier, la circulation de tout véhicule sera interdite route de Strasbourg, à hauteur de l'ancienne route de Strasbourg, sauf services publics. La circulation sera déviée par l'ancienne route de Strasbourg.

ARTICLE 4 – L'entreprise **SIGNATURE** devra prendre toute disposition pour prévenir tout danger éventuel, il sera responsable de tout accident pouvant survenir du fait de la présence de son véhicule à cet emplacement.

ARTICLE 5 – Les panneaux de présignalisation et de signalisation réglementaires seront mis en place 48 heures avant minimum par le demandeur chargé des travaux.

AMPLIATION de cet arrêté sera adressée à Monsieur le Directeur des T.C.L.

PARAPHE :