

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Métropole de Lyon Police de la circulation Extrait du registre des arrêtés du Président

Commune de Caluire et Cuire (LF/CJ)
Arrêté temporaire n°0355/2021
Objet : Rétrécissement de chaussée – cours Aristide Briand

Le Président de la Métropole de Lyon

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.3642-2, L.2213-1, L.2213-2-1°, L.2213-3-2°, L.2213-4 alinéa 1^{er}, L.2213-5, L.2213-6-1 ;

VU le Code de la Route ;

VU le Code de la Voirie Routière ;

VU le Code Pénal et notamment l'article R.610-5 ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière ;

VU la loi n°96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie ;

VU le Plan des Déplacements Urbains (période 2017-2030) de l'agglomération Lyonnaise adopté par délibération du Comité syndical du Sytral du 8 décembre 2017 ;

VU le Règlement Général de la Circulation de Caluire et Cuire du 15 juillet 1968 et ses annexes ;

VU l'arrêté de la Métropole de Lyon n°2020-07-16-R-0574 du 16 juillet 2020 portant délégation de signature, pour les mesures de police de la circulation à Monsieur Fabien BAGNON, vice-président délégué à la Voirie et aux mobilités actives ;

VU l'avis favorable de la Métropole de Lyon ;

VU la demande **du 9 avril 2021** présentée par **l'entreprise MLTM – ZI Les grandes Craies – 13 rue de Narvik – 38554 SAINT MAURICE L'EXIL** ;

Considérant que pour permettre une livraison à l'aide d'un camion grue, **cours Aristide Briand à Caluire et Cuire**, il y a lieu de réglementer la circulation comme suit :

ARRÊTE

ARTICLE 1 – Le 20 avril 2021 de 10h00 à 12h00, la circulation de tout véhicule sera interdite cours aristide briand, dans le sens sud/ nord.

La circulation sera déviée par le quai Bellevue.

ARTICLE 2 – Le 20 avril 2021 de 10h00 à 12h00, la circulation sera ralentie en raison d'un rétrécissement de chaussée à hauteur du n°1 cours Aristide Briand. La vitesse des véhicules sera limitée à 30km/heure, aux abords du chantier.

ARTICLE 3 – L'entreprise MLTM devra prendre toute disposition pour prévenir tout danger éventuel, il sera responsable de tout accident pouvant survenir du fait de la présence de son véhicule à cet emplacement.

ARTICLE 4 – Les panneaux de présignalisation et de signalisation réglementaires seront mis en place 48 heures avant minimum par le demandeur chargé des travaux.

AMPLIATION de cet arrêté sera adressée à Monsieur le Directeur des T.C.L.

PARAPHE :